

國立彰化師範大學 學生事務處

OFFICE OF STUDENT AFFAIRS

暑假交通安全暨 防禦駛觀念宣導



大學生的最大敵人：姓摩、名托車

- ▶ 依統計每週平均全台有3.5個大學生因為車禍「消失了」，每年因車禍造成170餘位大學生喪生，其中八成五肇因於機車事故，**機車已成大學生最大的「殺手」**。
- ▶ 交通大學運管系副教授吳宗修說，18至24歲國人每年車禍死傷數以萬計，絕大多數是未登錄的「黑數」，「肉包鐵」的機車是致死最大禍首，事故率遠高於溺水、自殺，為少子化的台灣埋下沉重的國安危機。
- ▶ 吳宗修分析，大學生機車車禍死亡主因，包括騎乘人口眾多、超速、不守規定等，其中「疲勞駕駛」是最好發的意外型態，主因大學生常深夜打工、揪團夜衝，夜間視線不佳，倘若路況不佳、路線不熟，或熬夜爆肝後早晨精神不繼，騎車特別容易出事。在他眼中，搶快形同玩命，提醒「小心」，學生當耳邊風，乾脆訓斥兼恐嚇：「不急不急，天堂會等你！」

彰化縣108年1-6月，A1類(致人員死亡)交通事故發生計43件，其中肇事車種以機車發生25件最多，占各類車種發生率高達58.1%，主要肇事因素以「未注意車前狀況」11件最多，「未依規定減速」5件次之。

機車安全駕駛方法—保護自身

- 穿著鮮明且容易判別的服裝
- 晚間使用反光材料為宜
- 務必配戴安全帽
- 不要急、**慢慢騎**（提早出門）
- 檢查整理要充份作好
- 改裝或不必要的裝備盡量避免
- 喝酒對騎乘安全的影響是很大的（**酒駕保險不理賠**）
- 太過自信和不小心是致命傷之原因
- **風險概念：如果可以選擇能不騎機車就不騎，多利用大眾運輸交通工具。**

交通安全教育學習理由

- ◆ 要**每天都能安全回家**，其實不是一件簡單的事；只要有一人不遵守規則或不小心，就會有事故發生。
- ◆ 道路使用者的**視野**受到限制，而**人總犯錯**。
- ◆ 交通事故之發生，很多都不是意外，**不要心存僥倖**，學習道路生存方法，才是正確、認真的態度。

守護終身交通安全之好觀念

➤ 交通安全第一守則

「我看得見您，您看得見我，交通最安全」

➤ 交通安全第二守則

「謹守安全空間--不作沒有絕對安全把握之交通行為」

➤ 交通安全第三守則

「利他用路觀--不作妨礙他人安全與方便之交通行為」

➤ 交通安全第四守則

「防衛兼顧的用路行為--不作事故的製造者，也不成為無辜的事故受害者」

國民交通安全態度--風險認知

- 全球每年約有**130萬人**死於交通事故
 - 認識我國之交通事故風險
 - 平均每天約有**10人**死於交通事故
 - 平均每天有**864人**因交通事故受傷
 - 每天約有**300人**因交通事故留下終身傷殘
 - 每**41人**就有一人因交通事故而死亡
 - 終其一生中有**2/3次**機會因交通事故送醫
 - 交通事故是一種無法完全剷除之**社會流行病**
- ※每年機車死亡人數= 4架747客機人數**

用路道德及守法情操

• 透過省思讓國人之態度質變

- 如果您或家人再也無法回來了，今後家裏將會如何？
- 瞬間奪走他人的**心肝寶貝**與**一生希望**是何等的殘忍！
- 稚幼的孤兒，**誰來彌補他們**永遠失去的親情與關愛？
- 多少幸福美滿的家庭，都在**你我的縱容下**被摧殘怠盡？
- 殘酷故事每天都在**重演**，我們怎能**無動於衷**、**麻木不仁**？
- 不要讓「**別人都這麼作**」成為我們「**跟著作**」的藉口！
- 其實我們都知道不該作，但為何都無法讓**良知戰勝貪婪**？
- 只要有一**個人**不遵守交通規則，**全民之交通安全**都不保！
- 不願自己成為「**受害者**」，更不要讓自己成為「**加害者**」
- 法規不足，警力不逮，出自內心的**道德才是安全守護神**

尊重路權與奉守交通法規之習慣

- 瞭解路權(Right of way)之意義與權威性
 - ✓ 為排解交通衝突、**維護交通安全**，對用路優先順序所作規範
- 路權之傳遞方式
 - ✓ 透過交通號誌(Signal)、標誌(Sign)、標線/字(Marking)、及一般通則加以執行
 - ✓ 樹立「**紅、黃、綠、白**」諸色及「**實、虛**」兩線之公權力
- 路權之規劃與設計通常隱藏著
 - ✓ **交通運行效率、保護弱勢及維護安全**等因素的考量
- 交通法規之制訂在保護用路人之安全
 - ✓ **違規處罰係不得已之必要鞭策**
 - ✓ **遵守法規是自保之行為，不是給警察看的表演**

路口停讓小撇步 不當三寶再上路



◇◇ 由同向二車道進入一車道時 ◇◇



直行車先行

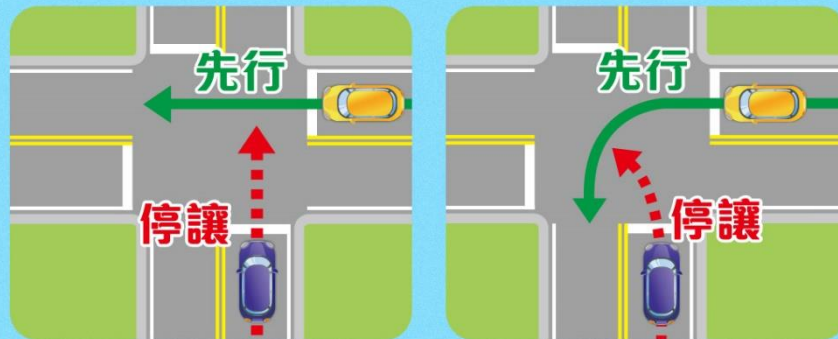


內側車道車先行

對向行駛之左右車輛，已轉彎進入同一車道
◇◇ 右轉彎車應讓左轉彎車先行 ◇◇



不論是轉彎車或直行車
◇◇ 左方車應暫停讓右方車先行 ◇◇





少線道車應暫停
讓多線道車先行



支線道車應暫停
讓幹道車先行

看完路權知識，終於不用再當馬路三寶了！
遵守路權就能減少交通意外

一起當個有禮貌的**安全駕駛**吧！

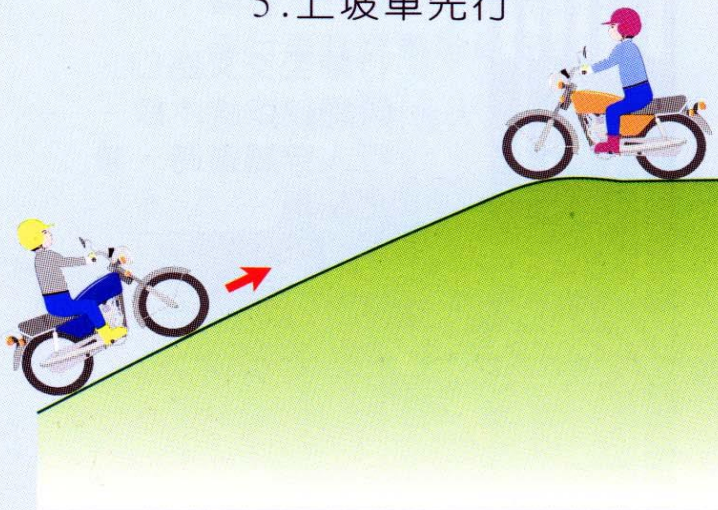


重要基本路權

基本路權記在心，安全有禮皆開心！

國立

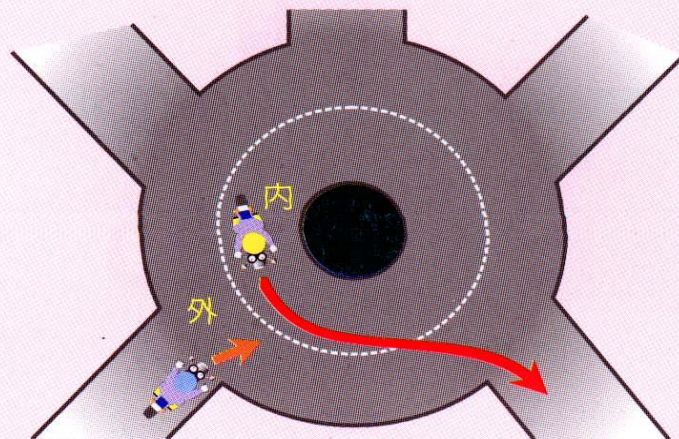
5. 上坡車先行



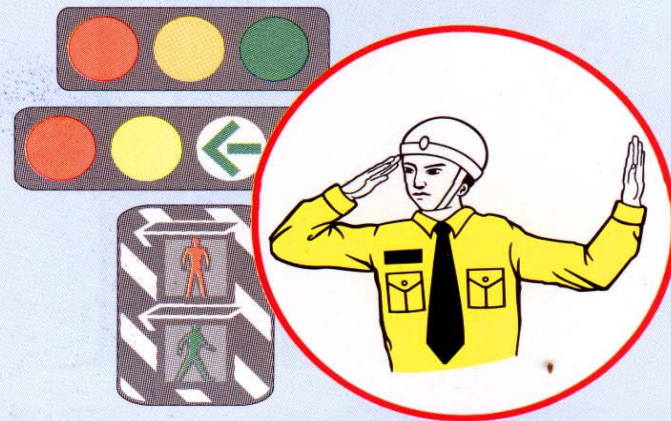
6. 道路外緣車先行。



7. 行近多車道之圓環，應讓內側車道之車輛先行。



8. 遇有交通警察指揮與燈光號誌並用時，以交通警察之指揮為準。



交通意外事故的特性

1. 不可預測
2. 不能重來
3. 無法挽回

※唯一的對策方式就是不讓交通意外發生。

※交通事故之痛【來不及說再見】，別讓【錯誤的用車與用路習性】奪走寶貴生命。

※意外和明天不知道那一個會先來？沒有危機是最大危機，生命不能從來！

何謂防禦駕駛？

- 是一種**預測危險**、進而遠離危險的一種駕駛/用路哲學。
- 防衛是指(1)**避免進入不安全的空間**，(2)**防範他人分心與疏忽之傷害**。
- 提醒除了**注意週遭狀況**（如路口？雨天？）、勿違規侵犯他人外，更應從目視/耳聽的察覺，進一步認知並預測接下來可能發生意外之情境。

防禦駕駛原則

- 擴大視野
- 顯露自己
- 保持緩衝空間
- 預想他人動作

擴大視野

- 往前看
- 經常環視道路

顯露自己

- 開頭燈、大燈
- 使用方向燈
- 避開他車的死角
- 適時使用喇叭
- 穿著色彩鮮豔衣服(明亮安全帽)

保持緩衝空間

- 總停車距離=反應距離+煞車距離
- 遵守安全距離
- 兩秒鐘原則

※速度會殺人：50km/h，80%死亡率

30km/h，10%死亡率

預想他人動作(IPDE)

- 辨識 (Identify)
- 預測 (Predict)
- 決定 (Decide)
- 執行 (Execute)

預想他人動作(SMOG)

- 發信號 (Signal)
- 察看照後鏡 (Mirror)
- 餘光查看兩側死角 (Over-the-shoulder)
- 轉動方向盤 (Go)

觀念(一)

- 沒有什麼不可能
- 永遠不會想太多

※避免判斷錯誤：只要心中猶豫不決時就NO →降低風險

※瞬間決定生死，不能確定就等待。

觀念(二)

- 我們無法糾正他人，但絕對可以改變自己。
- 我們要改進的不是開車技術，而是駕駛習慣。

幾項重要的應用或提醒

- 不要進入汽車的視線死角
- 駕駛人務必注意視線死角
- 路旁起駛未注意來往車輛
- 路側停車開啟車門要注意
- 綠燈起步千萬不要衝第一
- 一般用路人務必遠離大車
- 山區公路要打開車頭大燈
- 等一等!就算一秒鐘結果就會不一樣

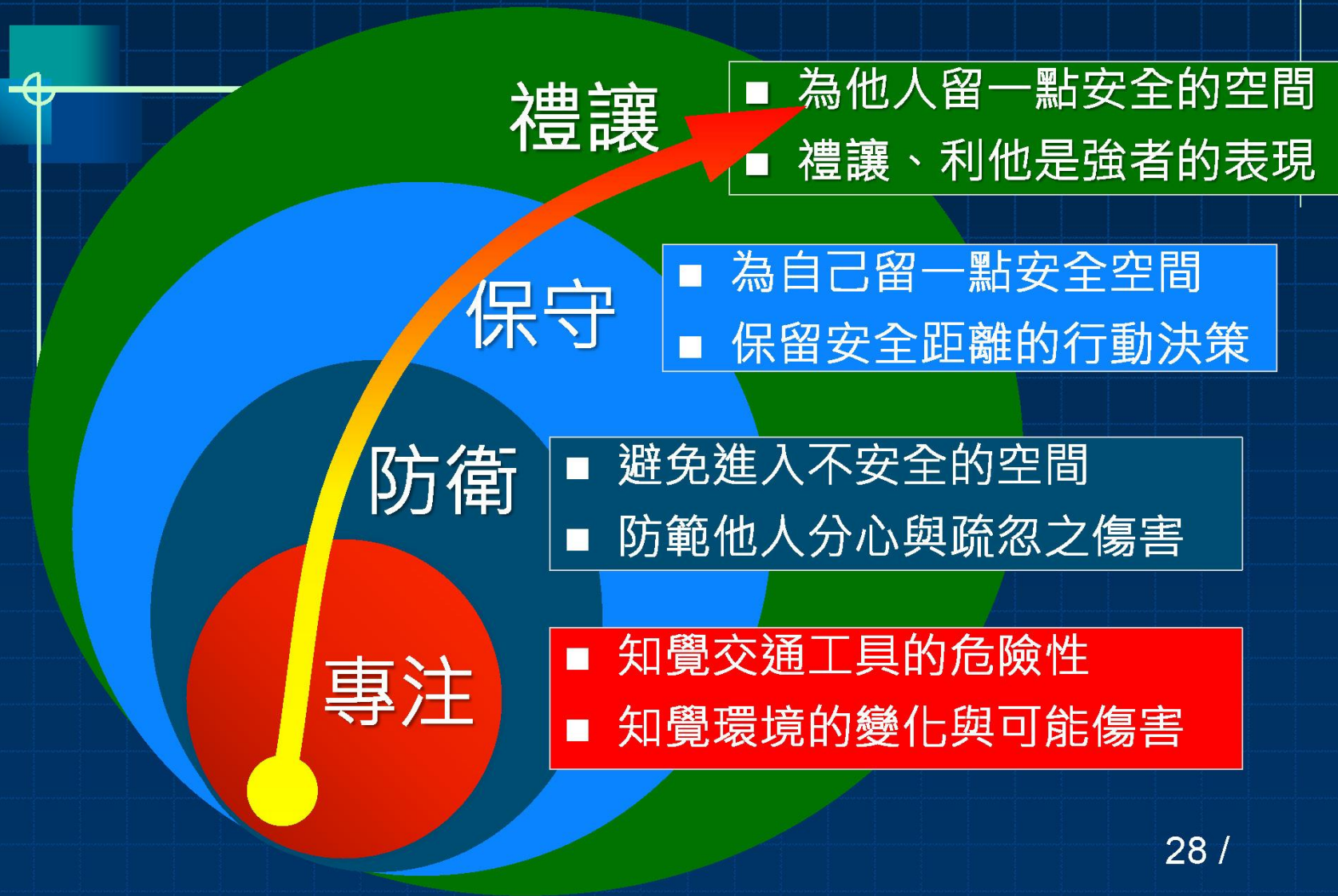
不要讓自己--

發生交通事故時的理由是：

- 來不及
- 煞不住
- 沒注意

※警察對交通事故肇因最常寫的是：「未注意車前狀況」

交通叢林的生存之道



重要提醒--

- 暑假期間長途旅遊，請以大眾運輸為主要交通工具。
- 避免以機車長途旅行。
- 勿疲勞駕駛、酒後騎車

結語

- 您在用生命趕路嗎？
- 平安是回家唯一的路！

心若改變	態度跟著改變
態度改變	作法跟著改變
作法改變	習慣跟著改變
習慣改變	性格跟著改變
性格改變	人生跟著改變

